

RAPORT Z WEBINARIUM

ANALIZA RUCHU KOŁOWEGO I PIESZEGO

28.10.2020

REALIZACJA PROGRAMU SPOTKAŃ KONSULTACYJNYCH W RAMACH PROJEKTU PN. „MODEL INTELIGENTNEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ JAKO ELEMENT OSTRÓDZKIEJ IDEI HUMAN SMART CITIES”

Zamówienie jest realizowane w ramach projektu „Model inteligentnej mobilności miejskiej jako element Ostródzkiej Idei Human Smart Cities”, dofinansowanego z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna oraz środków Budżetu Państwa w konkursie dotacji Human Smart Cities.

1. WEBINARIUM – 28.10.2020

W ramach projektu pn. „Model inteligentnej mobilności miejskiej jako element ostródzkiej idei Human Smart Cities” w październiku 2020 r. zorganizowane zostało webinarium dot. wstępnych wyników analiz ruchu kołowego i pieszego w Ostródzie. Program webinarium zakładał wprowadzenie uczestników do projektu oraz pogłębienie analizy w czterech tematach: komunikacji publicznej, pieszych w przestrzeni centralnej, transportu kołowego oraz zachowań w sezonie turystycznym. Narzędzie to pozwala na zapoznanie uczestników z pojęciem modelu komunikacyjnego oraz jego zastosowaniem, a także na poznanie odczuć i zachowań w zakresie poruszania się w mieście.

2. PODSUMOWANIE PRZEPROWADZONYCH DZIAŁAŃ INFORMACYJNO-PROMOCYJNYCH



POMÓŻ NAM PRZYGOTOWAĆ INTELIWENTNE ROZWIĄZANIA DLA OSTRÓDY.

Linia kolejowa dzieli miasto na północną i południową część. Komunikacja między nimi odbywa się w wyznaczonych, wąskich strefach, takich jak wiadukt oraz przejazdy kolejowe. Chcemy usprawnić przemieszczanie się wykorzystując najnowsze technologie. Liczymy na Twoją pomoc.

Musieliśmy dostosować techniki konsultacji, z powodu objęcia powiatu ostródzkiego czerwoną strefą, związaną z zagrożeniem pandemią COVID 19. W związku z zaistniałą sytuacją i koniecznością zapewnienia nam wszystkim bezpieczeństwa, spotkania organizowane będą w postaci webinarium.

Webinarium — Uchwała krajobrazowa
26.10.20, godz. 17⁰⁰ – 19⁰⁰

Webinarium — Analiza ruchu kołowego i pieszego
28.10.20, godz. 17⁰⁰ – 19⁰⁰

Dodatkowo — na stronie projektu będzie dostępne badanie internetowe, dot. uchwały krajobrazowej
26.10 – 09.11.20

Na webinarium obowiązują wcześniejsze zapisy poprzez formularz udostępniony na stronie projektu: smart.ostroda.pl

Po rejestracji wysłany zostanie link na spotkanie, z krótką instrukcją obsługi platformy.

HUMAN SMART CITIES
Ostróda

Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców

Aby dotrzeć do jak największej liczby odbiorców i zaprosić mieszkańców do wzięcia udziału w webinarium, użyto różnych kanałów informacyjnych promujących wydarzenie, tj.:

1. W Gazecie Ostródzkiej opublikowano ogłoszenie informujące o nadchodzącym wydarzeniu.
2. W Meloradiu emitowano spoty radiowe informujące o całym projekcie.
3. Na terenie miasta rozwieszono plakaty A2 informujące o nadchodzących wydarzeniach
4. Dodatkowo, na stronie projektu www.smart.ostroda.pl również znajdowało się zaproszenie na webinarium.
5. Informacja wysłana została również do OstrodaNews.pl, Nasz Głos, ostrodaonline.pl.

Rysunek 1. Plakat promujący webinarium w październiku 2020 r.

Źródło: materiały własne

3. PODSUMOWANIE PRZEBIEGU WYDARZENIA

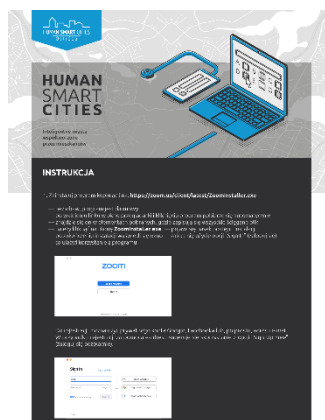
Webinarium	
Data spotkania	Poniedziałek: 28.10.2020 r. od godziny 17.00 do 19.30
Miejsce spotkania	Platforma do prowadzenia webinarium Zoom
Uczestnicy	Mieszkańcy miasta, przedsiębiorcy, ekspert zewnętrzny, przedstawiciele Urzędu Miasta

Webinarium rozpoczęło się o godzinie 17:00. Wzięło w nim udział około 12 osób. Były to osoby zainteresowane zmianami w Ostródzie jako jej mieszkańcy.

Na webinarium obowiązywały wcześniejsze zapisy przy pomocy formularza dostępnego online (patrz rys. 2).

The image shows a registration form for a webinar. The title is 'Webinarium Analiza ruchu kołowego i pieszego' held on 28.10.2020 from 17:00-19:00. The form includes fields for 'Imię i nazwisko' and 'Adres e-mail'. It also contains a section for consent to participate in the project and receive information, with radio buttons for 'Tak' and 'Nie'. A footer section provides contact information for the project administrator, including the name 'Krzysztof RODO' and the address of the Municipal Office in Ostróda.

Rysunek 2. Formularz zgłoszeniowy na webinarium.
Źródło: materiały własne



Rysunek 3. Fragment instrukcji obsługi platformy Zoom.
Źródło: materiały własne

Każda osoba zarejestrowana otrzymała link z dostępem oraz instrukcję użycia platformy (patrz rys. 3).

Każdy uczestnik został poinformowany, że webinarium jest nagrywane oraz co powinien zrobić, jeżeli nie zgadza się na nagrywanie swojego wizerunku. Uczestnicy mogli w pełni korzystać z funkcjonalności platformy i komunikować się za pomocą mikrofonu, kamery oraz wiadomości pisemnych w postaci czatu.

Wraz z rejestracją każdy zainteresowany mógł wyrazić chęć otrzymywania informacji promocyjnych związanych z projektem.

4. RAPORT Z WEBINARIUM

Z przebiegiem webinarium można zapoznać się całościowo, dzięki nagraniu umieszczonemu na stronie projektu smart.ostroda.pl w zakładce Wyniki.

1.1. PROJEKT „MODEL INTELIGENTNEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ JAKO ELEMENT OSTRÓDZKIEJ IDEI HUMAN SMART CITIES”

- Uczestnicy zostali poinformowani, że webinarium odbywa się w ramach projektu pt. „Model inteligentnej mobilności miejskiej jako element Ostródzkiej Idei Human Smart Cities”.
- Przedstawione zostały elementy składowe projektu:
 - audyt krajobrazowy;
 - analiza ruchu kołowego i pieszego;
 - system ścieżek rowerowych;
 - skrzyżowania w obrębie przejazdu kolejowego i wiaduktu;
 - bezpieczne przejścia dla pieszych;
 - system zarządzania i monitorowania ruchu kołowego.
- Udzielona została informacja jak spotkanie będzie przebiegało oraz o ograniczeniach i dodatkowych możliwościach, jakie dostępne są w ramach platformy.
- Omówiona została funkcjonalność strony projektu smart.ostroda.pl oraz prowadzone natenczas działania i elementy edukacyjno-informacyjne.

1.2. PRZEDSTAWIENIE EKSPERTA

- Uczestnikom został przedstawiony ekspert odpowiedzialny za wykonanie analiz i badań, doświadczenie i wykształcenie:
 - Jacek Thiem, ekspert w zakresie inżynierii ruchu.

1.3. PREZENTACJA TEMATYCZNA

- Ekspert przedstawił obszerną prezentacją z zakresu przeprowadzonych analiz dla ruchu kołowego i pieszego, inwentaryzacji, analizy technicznoekonomicznej i proponowanych rozwiązań. Ponadto ekspert przedstawiający wstępne wyniki badań porównał je do innych miast w Polsce o podobnej liczbie mieszkańców jak Ostróda.
- Prezentacja była możliwa dzięki zastosowaniu funkcji share screen (*z ang. udostępnił ekran*)
- Informacje zawarte w prezentacji dotyczyły:
 - omówienia zakresu analizy ruchu i celu budowy modelu;
 - celu analizy ruchu;
 - analizy;
 - zakresu analizy ruchu;
 - modelu ruchu;
 - zakresu badań i pomiarów;
 - wstępnych wyników badań ankietowych i pomiarów ruchu:
 - dostęp do środków transportu;
 - ruchliwości mieszkańców;
 - podziału na środki podróżowania;

- motywację podróży;
- ruchu tranzytowego;
- ruchu samochodów ciężarowych;
- ruchu na skrzyżowaniach;
- warunków ruchu;
- napełnienia w odniesieniu do transportu zbiorowego;
- głównych cech transportu zbiorowego;
- propozycje ogólnych rekomendacji dla systemu transportowego:
 - ruch samochodowy;
 - parkowanie;
 - ruch pieszy;
 - ruch rowerowy;
 - transport publiczny;
- odniesienie się do wybranych opinii zebranych na dotychczasowych spotkaniach.

1.4. DYSKUSJA

- Poproszono o wstrzymanie się z dyskusją do zakończenia prezentacji, ze względu na jej obszerność zdecydowano uzupełnieniu jej krótkimi tematycznymi dyskusjami. Można było również w trakcie przesyłać pytania za pomocą czatu.
- Dyskusja toczyła się głównie z wykorzystaniem mikrofonów i kamer, wspierana była wiadomościami pisemnymi na czacie.
- Uczestnicy odnosili się głównie do zakresu ujętego w prezentacji z prośbą o wyjaśnienie niektórych elementów.
- Pojawiło się ponownie pytanie o środki finansowania oraz o kwotę przeznaczoną na realizację badań i analiz.
- Zadawano pytania dotyczące regulacji ruchu w obszarze przejazdów kolejowych, w tym postulowano przywrócenie ruchu dwukierunkowego.
- Rozmawiano o systemie ścieżek rowerowych, który wymaga uzupełniania i ciągłości.
- Poruszono temat zachowań komunikacyjnych w sezonie turystycznym, gdzie pojawił się wniosek o rozważanie utworzenia centrów przesiadkowych.
- Uczestnicy byli zgodni, że komunikacja miejska wymaga rozbudowy i dostosowania rozkładów jazdy pod kątem obecnych uwarunkowań.
- Zwrócono uwagę na to, iż Ostróda nie jest dużym miastem i mogłaby więcej zyskać na inwestycji w ścieżki rowerowe.
- Odniesiono się również do przestrzeni miejskich w kontekście utworzenia deptaków i w efekcie zamknięcia niektórych ulic dla ruchu samochodowego.
- Pojawiło się także pytanie o sposób, w jaki dzieci i młodzież dostają się do szkoły. Za pomocą roweru w przypadku starszych dziećmi, młodsze są podwożone samochodem.
- Zwrócono również uwagę na kwestię bezpieczeństwa związaną z poruszeniem się po mieście rowerem.

1.5. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- Po zakończonej dyskusji uczestnicy zostali poinformowani o prowadzonych badaniach w zakresie reklam w mieście, czyli ankiecie i geoankiecie, które dostępne są na stronie projektu.

- Otrzymali również informacje, że analizy w zakresie ruchu nadal trwają i mogą nieznacznie się zmienić, o wynikach zostaną poinformowani przez stronę projektu.
- Zaproszono uczestników do czynnego brania udziału na dalszych etapach realizacji projektu.