

RAPORT ZE SPOTKANIA KONCEPCJA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

REALIZACJA PROGRAMU SPOTKAŃ KONSULTACYJNYCH W RAMACH PROJEKTU PN. „MODEL INTELIGENTNEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ JAKO ELEMENT OSTRÓDZKIEJ IDEI HUMAN SMART CITIES”

Zamówienie jest realizowane w ramach projektu „Model inteligentnej mobilności miejskiej jako element Ostródzkiej Idei Human Smart Cities”, dofinansowanego z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna oraz środków Budżetu Państwa w konkursie dotacji Human Smart Cities.

1. SPOTKANIE – 15.10.2021

W ramach projektu pn. „Model inteligentnej mobilności miejskiej jako element ostródzkiej idei Human Smart Cities” zaplanowano spotkanie dotyczące koncepcji ścieżek rowerowych w mieście. Na piątek, 15.10.2021 w g. 16.00-19.00 zaplanowano warsztaty metodą Design Thinking.

2. PODSUMOWANIE PRZEPROWADZONYCH DZIAŁAŃ INFORMACYJNO-PROMOCYJNYCH

Aby dotrzeć do jak największej liczby odbiorców i zaprosić mieszkańców do przyścia do punktu konsultacyjnego, użyto różnych kanałów informacyjnych promujących wydarzenie, tj.:

The poster is divided into two main sections. The top section, titled 'Bezpieczne przejścia dla pieszych', invites a walk with researchers on October 14, 2021, at the City Office of Ostróda. The bottom section, titled 'Koncepcja ścieżek rowerowych', invites a workshop on October 15, 2021, at the Amphitheater. The right side of the poster features a graphic with a person holding a map and a person on a bicycle, with the text 'Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców' and a QR code at the bottom right. Logos for 'HUMAN SMART CITIES Ostróda' and various funding sources are also present.

1. W Gazecie Ostródzkiej opublikowano ogłoszenie informujące o nadchodzących wydarzeniach.
2. W Meloradiu emitowano spoty radiowe informujące o całym projekcie.
3. Na terenie miasta rozwieszono plakaty A2 informujące o nadchodzących wydarzeniach
4. Dodatkowo, na stronie projektu www.smart.ostroda.pl również znajdowały się zaproszenia do punktu.
5. Informacje pojawiały się także na profilu *Miasto Ostróda* na Facebook'u.
6. Informacje ukazały się także na portalach Ostróda News i Ostróda Flesz oraz na fanpage'ach portali.

3. PODSUMOWANIE WARSZTATÓW METODĄ DESIGN THINKING

Spotkanie	
Data spotkania	Piątek: 15.10.2021 r. od godziny 16.00
Miejsce spotkania	Sala w amfiteatrze, Mickiewicza 17A
Uczestnicy	Mieszkańcy miasta

Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia zespołu prowadzących. Następnie przedstawiciel zespołu odpowiedzialnego za koncepcję ścieżek rowerowych w mieście przedstawił krótką prezentację omawiającą możliwe do zastosowania modele ścieżek rowerowych (np. wydzielone ścieżki, ciągi pieszo jezdne). W trakcie prezentacji uczestnicy zadawali pytania, które były od razu wyjaśniane.



Zdjęcie 1. Rozpoczęcie spotkania – prezentacja różnych modeli ścieżek rowerowych.

Źródło: Utila

Po prezentacji nastąpiła praca warsztatowa z mapą koncepcji ścieżek rowerowych. Mieszkańcy mogli zadawać pytania i zgłaszać swoje uwagi. Poniżej zebrano punkty, które były dyskutowane w trakcie spotkania.

- Brakuje rozwiązania komunikacji rowerowej na ul. 21. Stycznia.

- Powinno się wziąć pod uwagę trasę rowerową prowadzącą na Kajkowo.
- Proponuje się uspokojenie ruchu na ul. Czarnieckiego, aby ułatwić tam poruszanie się rowerem.



Zdjęcie 2. Praca z mapą koncepcji ścieżek rowerowych.

Źródło: Utila

Kolejnym punktem dyskusji były rozwiązania dodatkowe (takie jak stojaki rowerowe czy podnóżki), które sprawiłyby, że mieszkańcy chętniej poruszaliby się rowerem po mieście. Wskazano takie elementy:

- Parkingi rowerowe – w mieście powinny powstać bezpieczne miejsca gdzie można by zostawić rower, najlepiej z zadaszeniem. Wspomniano, że już np. przechowanie roweru w piwnicy nie jest komfortowe, ponieważ zejście do niej i wyjście z rowerem zajmuje bardzo dużo czasu. Ważne, aby powstające parkingi rowerowe umożliwiały zapięcie ramy roweru a nie tylko koła.
- Bardzo brakuje bezpiecznego, nawet płatnego postoju dla rowerów w okolicy dworca kolejowego.
- Należy naprawić już istniejące stacje naprawy rowerów, nie ma potrzeby aby powstawały kolejne.

- Dyskutowano także o takim rozwiązaniu jak szafki rowerowe, które byłyby zamykane i np. udostępniane rowerzystom na godziny czy na dłuższe okresy przechowywania za pomocą abonamentu.